BLACKBIRD FOR TRAINING

التدريب على إدارة حركة المرور في مناطق العمل

December 2026 25 – 21

باريس (فرنسا)

UK Traininig

PARTNER



التدريب على إدارة حركة المرور في مناطق العمل

المرجع: 213546_3255982 **التاريخ:** 21 – 25 December 2026 **المكان:** باريس (فرنسا) **الرسوم:** GBP 5900

المقدمة

تُعد مناطق العمل من أكثر البيئات تحدياً فيما يتعلق بإدارة حركة المرور، حيث تتداخل حركة مستخدمي الطريق والمشاة والعاملين ومعدات الإنشاء الثقيلة في مساحة محدودة. وتُعد الإدارة الفعالة لحركة المرور في مناطق العمل أمراً أساسياً للحفاظ على السلامة، والحد من الاضطرابات المرورية، وضمان التنفيذ الفعال للمشروعات

.

للمشاركين المعرفة والمهارات [illegible]

وتحسين ترتيبات إدارة حركة المرور في مواقع إنشاء وصيانة الطرق. ويغطي البرنامج مبادئ التحكم في حركة المرور، والسلامة في مناطق العمل، وأجهزة التحكم المروري المؤقتة، وخطط إدارة المرور، وتقييم المخاطر، وإجراءات الطوارئ

.

أهداف الدورة



- بنهاية هذه الدورة، سيتمكن المشاركون من:
- فهم المبادئ الأساسية لإدارة حركة المرور في مناطق العمل.
- تحديد وتقييم المخاطر المرتبطة بحركة المرور داخل مناطق الإنشاء والصيانة.
- إعداد وتنفيذ إجراءات فعالة لإدارة والتحكم المؤقت في حركة المرور.
- اختيار واستخدام أجهزة التحكم المروري واللوحات الإرشادية المناسبة بالشكل الصحيح.
- فهم خطط إدارة حركة المرور ومتطلبات تنفيذها.
- تعزيز السلامة للعاملين والمشاة ومستخدمي الطريق.
- تحسين انسيابية حركة المرور وتقليل الازدحام حول مناطق العمل.
- تطبيق أساليب تقييم المخاطر المرتبطة بأعمال مناطق العمل.
- الاستجابة بفعالية للحوادث وحالات الطوارئ داخل مناطق العمل.
- مراقبة وتحسين فعالية ترتيبات إدارة حركة المرور بصورة مستمرة.

محاور الدورة

اليوم الأول - أساسيات إدارة حركة المرور في مناطق العمل

1. مقدمة في إدارة حركة المرور في مناطق العمل وأهميتها.
2. المبادئ الأساسية للسلامة المرورية في مناطق الإنشاء والصيانة.
3. أدوار ومسؤوليات العاملين في إدارة حركة المرور.
4. المخاطر الشائعة في مناطق العمل وأسباب الحوادث.

مقدمة عن أنظمة التحكم المؤقت في حركة المرور وتصميمات مناطق العمل.

اليوم الثاني - تخطيط إدارة حركة المرور وتقييم المخاطر



1. .إعداد خطط فعالة لإدارة حركة المرور في مناطق العمل
2. .تقييم مخاطر حركة المرور وتحديد المخاطر المحتملة
3. .تحليل تدفق حركة المرور والحفاظ على الطاقة الاستيعابية للطريق
4. .تخطيط حركة المشاة وراكبي الدراجات ومستخدمي الطريق الأكثر عرضة للمخاطر
5. .التنسيق بين المقاولين والجهات المختصة ومسؤولي التحكم المروري وأصحاب المصلحة

اليوم الثالث - أجهزة التحكم المروري وتجهيز منطقة العمل

1. .اختيار واستخدام اللوحات المرورية المؤقتة وعلامات الطرق
2. .استخدام المخاريط والحواجز والحواجز الإرشادية وممتصات الصدمات وأجهزة توجيه حركة المرور
3. .إشارات المرور المؤقتة وأنظمة التحكم في حركة المرور
4. .إغلاق المسارات والتحويلات والطرق البديلة وترتيبات تحويل حركة المرور
5. .التركيب الآمن لأجهزة التحكم المروري وفحصها وصيانتها وإزالتها

اليوم الرابع - السلامة والتشغيل وإدارة الحوادث في مناطق العمل

1. .حماية العاملين ومستخدمي الطريق داخل مناطق العمل النشطة
2. .مسؤولو التحكم المروري ومراقبو حركة المرور وممارسات التحكم الآمن في حركة المرور
3. .إدارة الازدحام المروري والحد من التأخيرات
4. .الاستجابة للطوارئ وإدارة الحوادث في مناطق العمل
5. .المراقبة والتفتيش والتحسين المستمر لإجراءات إدارة حركة المرور

اليوم الخامس - التطبيق العملي والإدارة المتقدمة لمناطق العمل



1. .إعداد ومراجعة سيناريوهات عملية لإدارة حركة المرور في مناطق العمل
2. .تقييم مخططات إدارة حركة المرور وتحديد أوجه القصور فيها
3. .إدارة مناطق العمل المعقدة، والأعمال الليلية، والبيئات ذات الكثافة المرورية العالية
4. .دراسات حالة: ممارسات ناجحة وغير ناجحة في إدارة حركة المرور في مناطق العمل
5. .مراجعة الدورة، والتمارين العملية، والدروس المستفادة، وإعداد خطط العمل

لماذا تحضر هذه الدورة؟ - المكاسب والخسائر

المكاسب

- .تحسين مستوى السلامة في مناطق العمل وتقليل التعرض للمخاطر المرتبطة بحركة المرور
- .تعزيز فهم مبادئ التحكم المؤقت في حركة المرور
- .تطوير القدرة على إعداد وتنفيذ خطط فعالة لإدارة حركة المرور
- .تقليل الاضطرابات المرورية والازدحام والتأخيرات
- .تعزيز التنسيق بين فرق إدارة المشروعات وإدارة حركة المرور
- .تحسين الالتزام بمتطلبات إدارة حركة المرور المعمول بها
- .تعزيز الاستعداد للتعامل مع الحوادث وحالات الطوارئ
- .اكتساب أدوات وتقنيات عملية يمكن تطبيقها مباشرة في المشروعات

خسائر ضعف إدارة حركة المرور في مناطق العمل



- زيادة مخاطر الحوادث والإصابات والوفيات.
- زيادة تعرض العاملين لمخاطر حركة المرور والمركبات المتحركة.
- ارتفاع مستويات الازدحام والتأخير المروري.
- زيادة تكاليف المشروعات واحتمالية التأخر في إنجازها.
- حدوث أضرار للمركبات والمعدات والبنية التحتية.
- زيادة شكاوى مستخدمي الطريق والمجتمعات المحيطة.
- احتمالية حدوث تبعات تنظيمية وتعاقدية.
- الإضرار بسمعة المؤسسة والمشروع وأصحاب المصلحة.

الخلاصة

تُعد الإدارة الفعالة لحركة المرور في مناطق العمل عنصراً أساسياً للحفاظ على شبكات نقل آمنة وفعالة أثناء تنفيذ مشروعات الإنشاء والصيانة والبنية التحتية. ومن خلال الجمع بين التخطيط السليم، وتقييم المخاطر، وإجراءات التحكم المروري، والمراقبة المستمرة، والإدارة الفعالة للحوادث، يمكن للمؤسسات الحد بشكل كبير من المخاطر مع الحفاظ على انسيابية حركة المرور

.

يوفر هذا البرنامج التدريبي الذي يمتد على مدار أسبوع للمشاركين المعرفة والمهارات العملية اللازمة لإدارة مناطق العمل بصورة أكثر أماناً وكفاءة ومنهجية

.

FAQ الأسئلة الشائعة

من هم الأشخاص المستهدفون لحضور هذه الدورة؟

الدورة مناسبة لمتخصصي إدارة حركة المرور، ومهندسي الطرق والطرق السريعة، ومديري الإنشاءات، ومديري المشروعات، ومشرفي المواقع، ومتخصصي السلامة، والمقاولين، والاستشاريين، والعاملين في مشروعات إنشاء وصيانة الطرق

.

هل الدورة مناسبة للمبتدئين؟

نعم. تغطي الدورة المفاهيم الأساسية قبل الانتقال إلى ممارسات إدارة حركة المرور الأكثر تقدماً في مناطق العمل



هل تتضمن الدورة تمارين عملية؟

نعم. سيعمل المشاركون على سيناريوهات عملية، ودراسات حالة، ومخططات مناطق العمل، وتمارين تقييم المخاطر، وتمارين إعداد خطط إدارة حركة المرور

.

هل تتناول الدورة اللوحات المرورية وأجهزة التحكم في حركة المرور؟

نعم. تغطي الدورة اللوحات المرورية المؤقتة، وعلامات الطرق، والمخاريط، والحواجز، والأجهزة الإرشادية، وإشارات المرور المؤقتة، وغيرها من أجهزة التحكم المروري

.

هل تتناول الدورة سلامة المشاة وراكبي الدراجات؟

نعم. يتم تخصيص جزء من الدورة لموضوع إدارة حركة المشاة وراكبي الدراجات وغيرهم من مستخدمي الطريق الأكثر عرضة للمخاطر حول مناطق العمل

.

هل تغطي الدورة إدارة حالات الطوارئ والحوادث؟

نعم. يتعرف المشاركون على المبادئ الأساسية للاستجابة للحوادث والطوارئ والازدحام غير المتوقع والتغيرات في ظروف مناطق العمل

.

هل يمكن تخصيص الدورة وفقًا لاحتياجات مؤسستنا؟

نعم. يمكن تخصيص محتوى الدورة بما يتناسب مع متطلبات المشروعات وبيئة العمل وظروف حركة المرور والاحتياجات الخاصة بالمؤسسة

.

