

البرمجيات المستخدمة في الإدارة المؤقتة لحركة المرور أثناء أعمال الطرق

31 مايو – 4 يونيو 2027

لندن (المملكة المتحدة)

UK Traininig

PARTNER



البرمجيات المستخدمة في الإدارة المؤقتة لحركة المرور أثناء أعمال الطرق

المرجع: 360187_3256070 التاريخ: 31 مايو - 4 يونيو 2027 المكان: لندن (المملكة المتحدة) الرسوم: GBP 6100

المقدمة

تركز هذه الدورة، المصممة للمستوى المتوسط إلى المتقدم، على الأساليب المدعومة بالبرمجيات لتخطيط وتقييم وإدارة ترتيبات حركة المرور المؤقتة أثناء أعمال إنشاء وصيانة الطرق

يتعرف المشاركون على أنظمة التحكم المؤقت في حركة المرور، وتدفق الحركة المرورية في مناطق العمل، وإغلاقات المسارات، وتحويلات حركة المرور، وتقييم المخاطر، والإشارات المرورية المؤقتة، ومخططات إدارة حركة المرور، وإدارة الحوادث وإجراءات الطوارئ. وتجمع الدورة بين المعرفة النظرية والتمارين العملية باستخدام الحاسوب وسيناريوهات واقعية لمناطق العمل

أهداف الدورة

بنهاية هذه الدورة، سيتمكن المشاركون من

UK Training

PARTNER



- فهم أساليب الإدارة المؤقتة لحركة المرور المدعومة بالبرمجيات
- إعداد وتقييم خطط الإدارة المؤقتة لحركة المرور
- تحليل تدفق حركة المرور عبر مناطق أعمال الطرق
- تخطيط إغلاق المسارات وتحويلات حركة المرور
- تقييم مخططات التحكم المؤقت في حركة المرور
- تقييم مخاطر السلامة المرورية في مناطق العمل
- إعداد الاستجابات المناسبة للحوادث في مناطق العمل
- مقارنة السيناريوهات البديلة لإدارة حركة المرور
- دعم عمليات أكثر أمانًا وكفاءة لحركة المرور أثناء أعمال الطرق

محاور الدورة

اليوم الأول - الأساليب الرقمية للإدارة المؤقتة لحركة المرور

- أساسيات الإدارة المؤقتة لحركة المرور أثناء أعمال الطرق
- دور البرمجيات والأدوات الرقمية في تخطيط مناطق العمل
- أنظمة ومخططات التحكم المؤقت في حركة المرور
- خطط إدارة حركة المرور وآليات التخطيط
- أهم اعتبارات السلامة والتشغيل أثناء أعمال الطرق

اليوم الثاني - تدفق حركة المرور في مناطق العمل والتخطيط - تطبيق عملي

- تدفق حركة المرور عبر مناطق أعمال الطرق
- إغلاق المسارات وتحويلات حركة المرور
- تقييم تأثير أعمال الطرق على حركة المرور
- تطوير سيناريوهات بديلة لمناطق العمل
- إعداد ومقارنة سيناريوهين لإغلاق المسارات وتحويل حركة المرور، وتقييم تأثيرهما على تدفق حركة المرور وللاسلامة

UK Training

PARTNER



اليوم الثالث - أنظمة التحكم المؤقت في حركة المرور - تطبيق عملي

- إشارات المرور المؤقتة وعلامات الطرق
- الأقماع والحواجز ووسائل الحماية من الاصطدام
- الإشارات المرورية المؤقتة وأنظمة التحكم
- تقييم مخططات التحكم المؤقت في حركة المرور
- إعداد وتقييم مخطط للتحكم المؤقت في حركة المرور والسيناريو خاص بأعمال الطرق

اليوم الرابع - إدارة المخاطر والحوادث في مناطق العمل - تطبيق عملي

- تحديد مخاطر حركة المرور في مناطق العمل
- الحوادث المرورية أثناء أعمال الطرق
- إجراءات الطوارئ وترتيبات الاستجابة
- إجراءات إدارة الحوادث والتحكم في حركة المرور
- تحليل سيناريو لحادث في منطقة عمل، وإعداد الاستجابة المناسبة لإدارة حركة المرور والطوارئ

اليوم الخامس - دراسة حالة متكاملة لإدارة حركة المرور في مناطق العمل

- إعداد خطة متكاملة للإدارة المؤقتة لحركة المرور
- دمج اعتبارات تدفق حركة المرور والسلامة والمخاطر
- تقييم ترتيبات التحكم المؤقت في حركة المرور
- مراجعة السيناريوهات البديلة لإدارة مناطق العمل
- إعداد وتقييم حل متكامل لإدارة حركة المرور والسلامة وإجراء مشروع إنشاء أو صيانة طرق



لماذا تحضر هذه الدورة؟ المكاسب والخسائر

المكاسب

- تطوير مهارات التخطيط للإدارة المؤقتة لحركة المرور
- اكتساب خبرة عملية في التعامل مع سيناريوهات حركة المرور في مناطق العمل
- تعزيز فهم إغلاقات المسارات وتحولات حركة المرور
- تطوير قدرات تقييم المخاطر في مناطق العمل
- تحسين القدرة على تقييم مخططات التحكم المؤقت في حركة المرور
- تعزيز الاستعداد للتعامل مع الحوادث وحالات الطوارئ في مناطق العمل

الخسائر في حال عدم الحضور

- زيادة الاعتماد على أساليب التخطيط اليدوية لمناطق العمل
- محدودية القدرة على مقارنة ترتيبات حركة المرور البديلة
- انخفاض القدرة على تقييم تأثير أعمال الطرق على حركة المرور
- ضعف دمج تقييم المخاطر ضمن تخطيط حركة المرور
- انخفاض مستوى الاستعداد للتعامل مع الحوادث في مناطق العمل

الخلاصة:

توفر هذه الدورة للمشاركين فهماً تطبيقياً للإدارة المؤقتة لحركة المرور المدعومة بالبرمجيات، من خلال الجمع بين التخطيط وتحليل تدفق حركة المرور وتقييم المخاطر وأنظمة التحكم المؤقت في حركة المرور وإدارة الحوادث، بما يدعم تنفيذ أعمال الطرق بصورة أكثر أماناً وكفاءة

UK Training

PARTNER



FAQ

الأسئلة الشائعة

من يجب أن يحضر هذه الدورة؟

1.

مهندسو المرور، ومهندسو السلامة المرورية، ومخططو مناطق العمل، ومتخصصو النقل، والعاملون في مشاريع إنشاء وصيانة الطرق.

هل تغطي الدورة أجهزة التحكم المؤقت في حركة المرور؟

نعم، تغطي الدورة الإشارات والعلامات المؤقتة، والأقماص، والحواجز، ووسائل الحماية من الاصطدام، والإشارات المرورية المؤقتة.

هل تغطي الدورة إغلاق المسارات وتحويلات حركة المرور؟

نعم، يقوم المشاركون بتحليل وإعداد سيناريوهات لإغلاق المسارات وتحويل حركة المرور.

هل تتضمن الدورة تمارين عملية باستخدام الحاسوب؟

نعم، تتضمن الأيام الثاني والثالث والرابع تمارين عملية تعتمد على سيناريوهات واقعية لمناطق العمل.

هل تتطلب الدورة استخدام برنامج محدد؟

5.

لا، تركز الدورة على منهجيات التخطيط والتقييم المدعومة بالبرمجيات، دون الاعتماد على برنامج محدد.

UK Training

PARTNER

