

النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية
(GMDSS) - لمدة 5 أيام

5 - 9 أبريل 2027

باريس (فرنسا)

UK Training

PARTNER



النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية (GMDSS) - لمدة 5 أيام

المرجع: 212262_3255895 التاريخ: 5 - 9 أبريل 2027 المكان: باريس (فرنسا) الرسوم: GBP 5900

مقدمة

يُعد النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS أحد أهم الأنظمة الدولية التي وضعتها المنظمة البحرية الدولية IMO لضمان توفير وسائل اتصال بحرية موثوقة وفعالة لدعم عمليات الاستغاثة والسلامة والملاحة في جميع أنحاء العالم. ويهدف هذا النظام إلى تمكين السفن من إرسال واستقبال نداءات الاستغاثة، ورسائل السلامة، والمعلومات الملاحية، والتنسيق مع مراكز الإنقاذ البحري بصورة سريعة وفعالة، بما يساهم في حماية الأرواح، والمحافظة على السفن والبضائع، والحد من المخاطر البحرية.

ومع التطور المستمر في تقنيات الاتصالات البحرية، أصبح تشغيل أنظمة GMDSS وإدارتها يتطلب معرفة متخصصة بالأنظمة الراديوية والأقمار الصناعية، وإجراءات الاتصال الدولية، ومتطلبات الاتفاقيات البحرية، إضافة إلى القدرة على التعامل مع حالات الطوارئ وفق المعايير المعتمدة في اتفاقيتي SOLAS و STCW.

طممت هذه الدورة لتزويد المشاركين بفهم متكامل للنظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية، بما يشمل الإطار التنظيمي، ومناطق التغطية البحرية، وأنظمة الاتصالات الأرضية والفضائية، وتقنيات النداء الانتقائي الرقمي، وأنظمة معلومات السلامة البحرية، وإجراءات البحث والإنقاذ، وتشغيل وصيانة معدات GMDSS، بما يعزز كفاءة الاتصالات البحرية، ويرفع مستوى الجاهزية التشغيلية، ويدعم الامتثال للمعايير واللوائح الدولية.

أهداف الدورة

بنهاية هذه الدورة سيكون المشاركون قادرين على:

UK Training

PARTNER



- فهم أهداف ومبادئ النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية GMDSS.
- التعرف على الإطار التنظيمي والاتفاقيات الدولية المنظمة للاتصالات البحرية.
- التمييز بين مناطق التغطية البحرية A1 - A4 ومتطلبات كل منطقة.
- تشغيل أنظمة الاتصالات البحرية باستخدام أجهزة VHF و MF/HF و Inmarsat و NAVTEX و EPIRB و SART.
- تطبيق إجراءات النداء الانتقائي الرقمي DSC في حالات الاستغاثة والسلامة والاتصالات الروتينية.
- التمييز بين أنظمة الاتصالات الأرضية والاتصالات عبر الأقمار الصناعية.
- إدارة معلومات السلامة البحرية باستخدام خدمات NAVTEX و SafetyNET.
- تطبيق إجراءات الاتصال أثناء عمليات البحث والإنقاذ SAR.
- تنفيذ إجراءات الفحص والاختبار الدوري لمعدات GMDSS.
- إدارة السجلات والوثائق الخاصة بالاتصالات البحرية وفق معايير المنظمة البحرية الدولية.
- تفسير متطلبات التشغيل والاتصالات وفق اتفاقيتي SOLAS و STCW.
- تعزيز الكفاءة المهنية في تشغيل أنظمة الاتصالات البحرية الحديثة.

محاور الدورة

اليوم الأول: الإطار العام للنظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية

- مقدمة في أنظمة الاتصالات والسلامة البحرية.
- تطور النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية وأهدافه.
- دور المنظمة البحرية الدولية IMO.
- اتفاقيتا SOLAS و STCW ومتطلبات الاتصالات البحرية.
- مكونات النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية.
- مناطق التغطية البحرية A1 - A4.
- محطات السواحل ومراكز تنسيق الإنقاذ البحري.
- مسؤوليات مشغلي أنظمة GMDSS.

UK Training

PARTNER



اليوم الثاني: أنظمة الاتصالات الراديوية والاتصالات عبر الأقمار الصناعية

- مبادئ الاتصالات باستخدام أجهزة VHF و MF و HF.
- الترددات البحرية وقنوات الاتصالات الدولية.
- تشغيل نظام النداء الانتقائي الرقمي DSC.
- إجراءات إرسال واستقبال رسائل الاستغاثة والسلامة والاستعجال.
- خدمات شبكة Inmarsat.
- تشغيل جهاز EPIRB ومتطلبات تسجيله.
- نظام Cospas-Sarsat للاستغاثة عبر الأقمار الصناعية.
- التكامل بين الاتصالات الأرضية والفضائية.

اليوم الثالث: معلومات السلامة البحرية وإجراءات الطوارئ

- مفهوم معلومات السلامة البحرية MSI.
- تشغيل نظام NAVTEX.
- خدمات SafetyNET والنداء الجماعي المعزز EGC.
- استقبال وإدارة التحذيرات الملاحية والنشرات الجوية.
- مبادئ عمليات البحث والإنقاذ SAR.
- التنسيق مع مراكز تنسيق الإنقاذ البحري RCCs.
- تشغيل أجهزة SART و AIS-SART.
- إجراءات الاتصالات أثناء حالات الطوارئ البحرية.

اليوم الرابع: تشغيل وصيانة معدات GMDSS

- تشغيل معدات النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية.
- مصادر التغذية الكهربائية وأنظمة الطاقة الاحتياطية.
- إجراءات الفحص الدوري للمعدات.
- الصيانة الوقائية لمعدات الاتصالات.
- اختبار جاهزية الأنظمة.
- تشخيص الأعطال الأساسية لمعدات الاتصالات.
- إدارة سجلات الاتصالات البحرية.
- أفضل الممارسات للحفاظ على الجاهزية التشغيلية.

UK Training

PARTNER



اليوم الخامس: التكامل التشغيلي والامتثال للمعايير الدولية

- التكامل بين أنظمة الاتصالات البحرية المختلفة.
- إدارة الاتصالات أثناء الحوادث والطوارئ.
- تطبيق الإجراءات التشغيلية الدولية.
- الامتثال لمتطلبات IMO و SOLAS و STCW.
- المتطلبات المهنية لمشغلي النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية.
- مراجعة شاملة لإجراءات تشغيل GMDSS.
- تقييم المعرفة التشغيلية.
- مراجعة ختامية لمفاهيم الدورة.

لماذا يجب عليك حضور هذه الدورة؟ الايجابيات والسلبيات!

- اكتساب فهم شامل للنظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية GMDSS.
- تطوير مهارات تشغيل أنظمة الاتصالات البحرية الحديثة.
- تحسين القدرة على إدارة رسائل الاستغاثة والسلامة والاتصالات الروتينية.
- تعزيز الامتثال لمتطلبات المنظمة البحرية الدولية واتفاقيتي SOLAS و STCW.
- رفع الكفاءة في تشغيل أنظمة الاتصالات الأرضية والفضائية.
- تحسين التنسيق أثناء عمليات البحث والإنقاذ.
- تعزيز جاهزية معدات الاتصالات البحرية من خلال الفحص والصيانة الدورية.
- تطوير الكفاءة المهنية للعاملين في قطاع النقل البحري.
- تحسين مستوى السلامة البحرية وإدارة الاتصالات في حالات الطوارئ.
- رفع مستوى الاعتمادية والاحترافية في تشغيل أنظمة GMDSS.

الخاتمة

يشكل النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية GMDSS حجر الأساس في منظومة الاتصالات البحرية الحديثة، حيث يضمن توفير وسائل اتصال موثوقة لدعم عمليات الاستغاثة، والسلامة، والبحث والإنقاذ، وحماية الأرواح والممتلكات في جميع مناطق الملاحة البحرية. كما يساهم في تعزيز التنسيق بين السفن ومحطات السواحل ومراكز الإنقاذ، بما يضمن سرعة الاستجابة للحوادث البحرية والامتثال للمتطلبات الدولية.

توفر هذه الدورة إطارًا متكاملًا لفهم وتشغيل أنظمة GMDSS، بدءًا من الإطار التنظيمي، ومناطق التغطية البحرية، وأنظمة الاتصالات الراديوية والفضائية، مرورًا بإدارة معلومات السلامة البحرية، وإجراءات الطوارئ، وصيانة المعدات، وانتهاءً بالتكامل التشغيلي والامتثال للمعايير الدولية. كما تساعد المشاركين على تطوير مهارات تشغيل أنظمة الاتصالات البحرية وفق أفضل الممارسات العالمية، وتعزيز الجاهزية التشغيلية، وتحسين كفاءة إدارة الاتصالات في مختلف البيئات البحرية.

UK Training
PARTNER



ومن خلال تطبيق المفاهيم والإجراءات التي تتناولها الدورة، سيتمكن المشاركون من رفع مستوى كفاءتهم المهنية، وتعزيز سلامة العمليات البحرية، وتحسين موثوقية أنظمة الاتصالات، والمساهمة في تحقيق أعلى معايير السلامة البحرية والامتثال الدولي.

UK Traininig

PARTNER

