

إدارة المكتبة الفنية للطيران

2026 25 - 21 ديسمبر

كوالالمبور (ماليزيا)

UK Traininig

PARTNER



إدارة المكتبة الفنية للطيران

المرجع: 199231_3255527 التاريخ: 21 - 25 ديسمبر 2026 المكان: كوالالمبور (ماليزيا) الرسوم: GBP 4900

مقدمة

تم تصميم دورة المكتبة الفنية للطيران لتزويد المشاركين بفهم عملي وواضح لأنظمة وإجراءات المكتبات الفنية المتخصصة في قطاع الطيران. تمتد هذه الدورة على مدار خمسة أيام، وتركز على المعارف والمهارات الأساسية اللازمة لإدارة وتنظيم واستثمار المكتبات الفنية للطيران بكفاءة عالية.

سيتعرف المشاركون خلال الدورة على مصادر المعلومات الفنية في الطيران، والمنشورات الفنية، ووثائق الرقابة على السلامة، إلى جانب أنظمة المكتبات الحديثة التي تدعم العمليات الفنية للطيران وأنشطة صيانة الطائرات، بما يضمن توفر المعلومات الدقيقة في الوقت المناسب لدعم السلامة والكفاءة التشغيلية.

أهداف الدورة

بنهاية هذه الدورة، سيكون المشاركون قادرين على:

- فهم دور وأهمية المكتبة الفنية للطيران في دعم عمليات الطيران وصيانة الطائرات.
- تطبيق أساليب فعالة لتنظيم وإدارة المكتبات الفنية المتخصصة في الطيران.
- التعرف على المنشورات الفنية، والكتيبات، ومصادر المعلومات المعتمدة في قطاع الطيران.
- تطوير مهارات البحث، واسترجاع المعلومات، وإدارة الوثائق الفنية.
- الإلمام بالمعايير واللوائح وأفضل الممارسات المرتبطة بالخدمات الفنية للطيران.

محاور الدورة

اليوم الأول: رسالة المكتبة الفنية للطيران

- أهمية المكتبة الفنية في صناعة الطيران.
- أهداف المكتبة الفنية ودورها التنظيمي.
- مساهمة المكتبة الفنية في دعم العمليات الفنية وصيانة الطائرات.

المكتبة الدولية للطيران المدعومة من ICAO كمصدر للمنشورات الفنية:

PARTNER



- نبذة عن منظمة الطيران المدني الدولي.
- دور ICAO في وضع المعايير وإصدار المنشورات.
- كيفية الوصول إلى منشورات ICAO والاستفادة منها داخل المكتبة الفنية للطيران.

اليوم الثاني: تنظيم وإدارة المكتبة الفنية

- مبادئ تنظيم وإدارة المكتبات الفنية للطيران.
- الأدوار والمسؤوليات الوظيفية للعاملين في المكتبة الفنية.
- تطوير المجموعات الفنية وصيانة مصادر المعلومات.

اقتناء مصادر المعلومات والوثائق الفنية:

- أساليب الحصول على المنشورات الفنية وكتيبات الطائرات.
- معايير اختيار المصادر الفنية والتنظيمية.
- إدارة الاشتراكات، والتحديثات الدورية، والنشرات المتعلقة بعمليات الطيران.

اليوم الثالث: خدمات المستفيدين وإدارة المنشورات الفنية

- تقديم خدمات المستفيدين والدعم المرجعي الفني.
- إجراءات الإعارة، والتسجيل، وتتبع الوثائق.
- أنظمة التحكم في الوصول وإدارة الوثائق.

إدارة المنشورات الفنية للطائرات:

- تنظيم وإدارة كتيبات الطائرات والمنشورات الفنية.
- تصنيف وفهرسة وثائق الصيانة والتشغيل.
- حفظ وضبط المنشورات الفنية الخاضعة للرقابة وغير الخاضعة للرقابة.

اليوم الرابع: الرقابة على السلامة والجودة والعوامل البشرية

- دور المكتبة الفنية في دعم الرقابة على سلامة الطيران.
- الوثائق المتعلقة بالسلامة والمتطلبات التنظيمية.
- التكامل مع أنظمة إدارة السلامة SMS.

نظرة عامة على شهادات ICAO على اللجوي AOC والوثائق المرتبطة بها:

PARTNER



- مفهوم شهادة المشغل الجوي وأهميتها.
- متطلبات وثائق AOC ودور المكتبة الفنية في إدارتها.
- تنظيم وحفظ السجلات المرتبطة بشهادة المشغل الجوي.

الجودة والعوامل البشرية:

- مبادئ الجودة في إدارة المكتبات الفنية للطيران.
- العوامل البشرية وثقافة السلامة في إدارة المعلومات.
- الوعي بالمخاطر ومنع الأخطاء في عمليات المكتبة.

اليوم الخامس: أنظمة المكتبات المتكاملة والتحول الرقمي

- نظرة عامة على أنظمة المكتبات المتكاملة ILS.
- أتمتة عمليات المكتبة والتحكم في الوثائق.
- فوائد وتحديات تطبيق أنظمة ILS في المكتبات الفنية للطيران.

التحول إلى المكتبات الرقمية والبيئة غير الورقية:

- الانتقال من الأنظمة الورقية إلى المكتبات الرقمية.
- إدارة الكتيبات الإلكترونية والسجلات الرقمية.
- التعرف على التقنيات الحديثة والاتجاهات المستقبلية في أنظمة مكتبات الطيران.

لماذا يجب عليك حضور هذه الدورة؟ الايجابيات والسلبيات!

- اكتساب المعرفة الأساسية لإدارة مكتبة فنية تدعم عمليات الصيانة والتشغيل.
- تطوير مهارات عملية في التعامل مع كتيبات الطائرات والمنشورات الفنية.
- فهم متطلبات الوثائق التنظيمية والرقابة على السلامة في قطاع الطيران.
- التعرف على أفضل الممارسات في التنظيم والجودة والتحكم في المعلومات.
- استكشاف حلول المكتبات الرقمية والتقنيات الحديثة في الخدمات الفنية للطيران.

الخاتمة

تمنح هذه الدورة التدريبية الممتدة على خمسة أيام المشاركين فهماً عملياً ومركزاً لإدارة المكتبات الفنية للطيران. كما تزودهم بالمهارات الأساسية لإدارة المعلومات الفنية، وكتيبات الطائرات، والوثائق التنظيمية، بما يساهم في دعم العمليات الفنية، وتعزيز الرقابة على السلامة، والالتزام بمعايير صناعة الطيران.

PARTNER

